

# ZD4

## Dumperpåbygg



### ZD4

#### Slitesterk dumper med høyeste nyttelast i fokus

Vår ZD4 er fjerde generasjons dumper. Med smarte konstruksjonsløsninger og materialvalg har vi optimert vekten og stabiliteten.

Med antakeligvis den laveste totalhøyden på markedet, oppnås et påbygg som ikke bare er stabilt men også elegant og moderne og som passer fint inn med designet på bilchassiet. Det strømlinjeformede designet, hvor alt utgjør en funksjonell enhet og med en bunnplate som er knekt opp langs siden oppnås også en ekstra høy styrke.

ZD4 er dumperen for de tøffeste jobbene med fokus på høy nyttelast, miljø og transportøkonomi.

#### PRODUKTFORDELER

- 20 prosent lavere egenvekt, gir bedre lastekapasitet, økt inntjening og redusert drivstofforbruk.
- Hardox 500TUF - den nye generasjonen sliteplate øker levetiden med 40 prosent.
- Svenskprodusert med fokus på kvalitet, stabilitet og holdbarhet.
- Markedets laveste byggehøyde - 340 mm.
- Funksjoner og smarte detaljer for bedre brukervenlighet.
- Robotsveiset dumperkasse.
- Finnes i flere modeller og med et stort antall alternativer.

# ZD4

## Dumperpåbygg



### Spesifikasjonseksempel

**Lengde** fra 4400 mm med 100 mm lengdeintervaller.

**Høyde** fra 900 til 1400 mm med 100 mm intervaller.

**Bredde** innvendig 2380 mm. Utvendig bredde 2550 mm.

**Bunn** 5, 6, 8 eller 10 mm tykkelse av høyfast kvalitets slitestål Hardox 500TUF med langsgående profiler forberedt for eksosoppvarming.

**Sider** 4, 5, 6 eller 8 mm tykke i høyfast slitestål Hardox 450.

**Byggehøyde** fra overkant chassisramme til underkant bunnplate kun 340 mm.

**Frontskygge** i stål, skrudd.

**Hydraulisk automatlem** høyde 400 mm.

**Strølem** i henhold til valgfri liste.

**Tippylinder** under alt. frontmontert hardforkrommet.

**Hjelperamme** av likesidige kaldbøyde U-profiler forsterket med tverrstivere i bakre del. Tippaksel for tipp bak.

**Stige** på venstre og høyre side.

**Overflatebehandling** sandblåst og grunnet. Lakk i henhold til C4High ISO12944.

### Kjennetegn

**Bunnen** er knekt opp 45 grader opp på siden for maksimal styrke og høy slitestyrke.

**Topprofil** med 30 graders skråningsvinkel for å hindre at masse blir liggende igjen på toppen.

**Automatlem** med stopp for horisontal posisjon.

**Frontskygge** i stilig design for utmerket passform mot førerhuset. Utskjæring for vertikalt eksosrør med dekkplater. Integreert håndtak.

**Beskyttelsesplate** for opphenget av strølem.

**Lav egenvekt** for maksimal lastekapasitet, økt inntjening og redusert drivstofforbruk.

### Andre muligheter

**Flere alternativer** se eget produktark for ZD4-alternativer.

**Modeller av ZD4** se egne produktblader for toveis tippbiler ZD4-M og ZD4-Z, kombi ZD4-K og automatisk kassett ZD4-KA.