

RobsonDrive - originalet.

RobsonDrive's funktion är att via drivrullar, som hydrauliskt förs ned mellan drivhjul och löphjul i boggin, överföra drivkraft från drivaxeln till löpaxeln. Därigenom får du ett 6x2 fordon med samma egenskaper som ett 6x4 fordon. Fordonet får fyrhjulsdrift och kan forcera dåliga vägavsnitt.

Genom moduluppbyggnad kan vi på ett enklare sätt, ta fram en RobsonDrive som passar just ditt chassi. Enkelt och snabbt montage i kombination med alla typer av påbyggnader, även med snabbblåsutrustning. RobsonDrive är ett billigt och lätt alternativ för att du skall få ett chassi utrustat med fyrhjulsdrift, bara när du behöver det. RobsonDrive är naturligtvis CE-märkt.

- Väl testad och beprövad
- Ökar fordonets stabilitet
- Fyrhjulsdrift endast när det behövs
- Lägre vikt än permanent fyrhjulsdrift
- Lägre bränsleförbrukning än permanent fyrhjulsdrift

Tekniska data modellserie R600:

Typ: R600 utan centralaxel. Anpassad för Scania, Volvo och Mercedes. Lösningar för andra chassifabrikat finns.

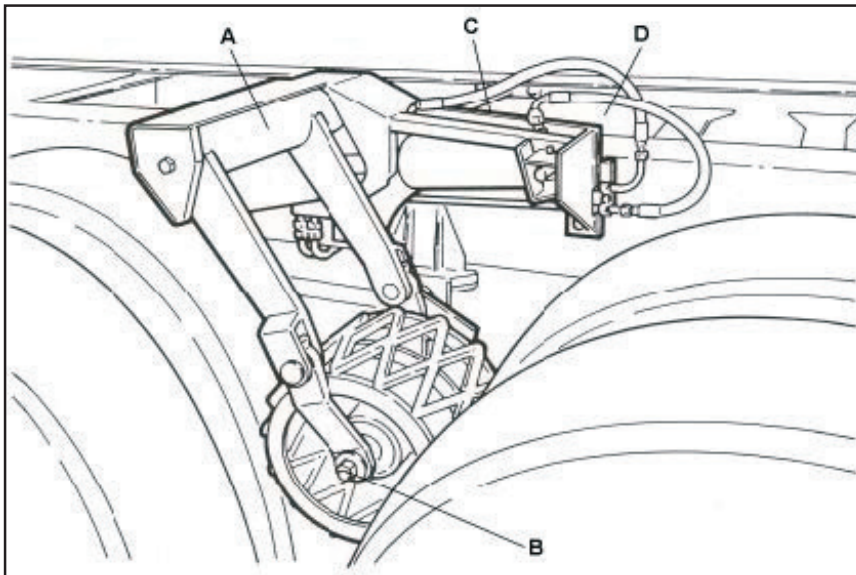
Rulldiameter: 333, 358, 382, 406 eller 430 mm.
Anpassas för lastbilens boggiavstånd.
Bredd 210 mm.

Funktion: Styrs över lastbilens boggi Lyftsystem.

Vikt: Ca 215 kg.

Robson Drive har vidareutvecklats:

- En ny generation anpassad för de flesta fordonsfabrikat.
- Lika grundutförande för flera chassirambredder.
- Moduluppbyggnad.
- Utförande utan centralaxel, innebär inga hål i hjälpramen.
- Snabbt montage.
- Bakstycket används som bormall.
- Robotsvetsad rulle med tallriksformat nav Inga ekrar som hindrar rengöring.



MODULUPPBYGGNAD

A: Cylinderenhet - 2 varianter anpassade till olika chassihöjder.

B: Drivrulleenhet - en bredd men olika diametrar anpassade till varierande hjuldiameter och boggiavstånd.

C: Bakstycke- anpassade till chassimodell, chassihöjd och chassirambredd.

D: Ventilatsats alt hydraulaggregat anpassade till respektive fordonstyp.